ииска

МВД

ПАСПОРТ

дорожной безопасности
Муниципального бюджетного
дошкольного образовательного учреждения
«Детский сад № 59»

Бийск 2020

Содержание:

1. Справочные данные.
2. Схема организации дорожного движения в районе расположения МБДОУ

«Детский сад № 59» города Бийска пути движения транспортных средств

и пешеходов.

1. Приложение к паспорту методических и нормативных документов.
	1. Памятка для администрации МБДОУ «Детский сад № 59».
	2. План мероприятий по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма.
	3. Выписка из правил дорожного движения Российской Федерации.
	4. Инструкция по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.
	5. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в МБДОУ «Детский сад № 59» работы по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма.
2. Справочные данные

Полное наименование: Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 59»

Сокращенное наименование: МБДОУ «Детский сад № 59»

Юридический адрес ОУ: 659328, Алтайский край, город Бийск, ул. Виктора Петрова, д. 22

Физический адрес ОУ: 659328, Алтайский край, город Бийск, ул. Виктора

Петрова, д.22

Телефон: 8(3854) 348533

Заведующий МБДОУ «Детский сад № **59:**

Желенина Светлана Владиславовна

Педагогические работники, ответственные за профилактику ДДТТ: Поклонова Елена Александровна

Специалист МОУО, ответственный за профилактику ДДТ:

Малышкина Ольга Владимировна, тел: 8(3454) 22-14-05 Ответственные от Госавтоинспекции:

Инспектор ОБ ДПС ГИБДД МУ МВД России «Бийское»:

Груздев Алексей Андреевич, телефон: 8-905-987-24-22

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС:

Директор ООО ДЭУ Приобского района Каратаев Сергей Викторович, телефон 8 (3854) 45-34-85

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД:

Директор ООО «Дорзнак»:

Хрусталев Евгений Юрьевич, телефон 8(3854) 47-45-67

**Количество учащихся в ОУ: 135 Наличие уголков по** БДД: В группах Наличие кабинета по БДД: нет Наличие учебного перекрестка: нет

Наличие площадки по БДД: разметка на территории детского сада Наличие отряда ЮИД, в нем детей: 21 Организация подписки на тематические издания: нет Наличие автобуса в ОУ: нет

Время пребывания в ОУ: понедельник - пятница 7.30. - 17.30, дежурная группа 7ю.00 - 7.30. - 18.30

Используемые сокращения

ОУ - образовательное учреждение.

УДС - улично-дорожные сети.

БДД - безопасность дорожного движения.

ТСОДД - технические средства организации дорожного движения.

ПДД - правила дорожного движения

3. Приложение к паспорту методических и нормативных

документов.

1. Памятка для администрации МБДОУ «Детский сад № 59»

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: воспитателями, педагогами дополнительного образования по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы по разъяснению среди дошкольников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с дошкольниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в план работы темы по дополнительному образованию воспитанников по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения,

проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые

программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

1. Пропаганда Правил дорожного движения через сайт учреждения, стенды, папки передвижки, видеофильмы, участие в городских и краевых творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации дошкольного образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД по городу Бийску - необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.
2. План мероприятий по профилактике детского дорожно-

транспортного травматизма.

Цель: формирование у детей навыков осознанного безопасного поведения на улицах города.

Задачи:

* усвоение дошкольниками первоначальных знаний о правилах безопасного поведения на улице;
* формировать у детей качественно новые двигательные навыки и бдительное восприятие окружающей обстановки. Ребенок должен не только правильно двигаться в соответствии с полученным сигналом или ориентируясь на взрослого, но и уметь координировать свои движения с движениями других людей и перемещением предметов;
* развивать у детей способности к предвидению возможной опасности в конкретной меняющейся ситуации и построению адекватного безопасности движения.

Аспекты взаимодействия ребенка с транспортной системой города

* Ребенок-пешеход;
* Ребенок-пассажир городского транспорта;
* Ребенок водитель детских транспортных средств (велосипед, самокат, санки, ролики и др.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия | Срок | Ответственные |
| 1 | Разработка схемы маршрута безопасного движения воспитанников в микрорайоне дошкольного образовательного учреждения | Август | Заведующий Старший воспитатель |
| 2 | Совещание с педагогическим коллективом о проводимой профилактической работе попдд | СентябрьМарт | ЗаведующийРуководители ГИБДД по согласованию |
| 3 | Работа в книжном уголке: рассматривание | Сентябрь | Воспитатели |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | иллюстраций по ПДД, рассматривание фотоиллюстраций улиц нашего города. Составление рассказов по серии картинок. |  |  |
| 4 | Утренние беседы с детьми «Знаешь ли ты правила дорожного движения». | Сентябрь | Воспитатели |
| 5 | НОД по ознакомлению с правилами дорожного движения | Октябрь | ВоспитателиРуководители ГИБДД по согласованию |
| 6 | Музыкально - спортивное развлечение по ПДД | Ноябрь | Музыкальный руководитель, инструктор по физической культуре, воспитатели |
| 7 | Оформление макетов уличного движения. | Декабрь | Воспитатели |
| 8 | Изготовление дидактических игр, пособий по ПДД. | Январь | Воспитатели |
| 9 | Оформление выставки рисунков «Наш город». | Март | Воспитатели |
| 10 | Конструирование из строительного материала, бумаги, природного материала, деталей конструкторов («Светофор», «Транспорт», «Улицы города», и др.) | Март | Воспитатели |
| 11 | Организация сюжетно­ролевых игр по ПДД | В течение года | Воспитатели |
| 12 | Экскурсии по городу | Сентябрь,апрель | ВоспитателиЗаведующий |
| 13 | Встречи спредставителями ГИБДД | Март | ЗаведующийРуководители ГИБДД по согласованию |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 14 | Работа с родителями «Безопасность детей на улицах города». | Апрель | ВоспитателиРуководители ГИБДД по согласованию |
| 15 | Чтениехудожественнойлитературы. | Май | Воспитатели |

1. Выписка из правил дорожного движения Российской

Федерации.

1. Обязанности пешеходов
	1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях цолжны следовать по ходу движения транспортных средств.

^в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток зли в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при ;ебе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость >тих предметов водителями транспортных средств, абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

* 1. Движение организованных пеших колонн по проезжей части •азрешается только по направлению движения транспортных средств по правой тороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с евой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в емное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными юнарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

1. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

* при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
* посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

1. Общие обязанности водителей
2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.
3. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

1. Перевозка людей
	1. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с

использованием специальных детских удерживающих устройств,

соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных

конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

1. Водителям велосипеда и мопеда запрещается: ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

* 1. Инструкция по обеспечению санитарно- эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.

Утверждаю

Руководитель

Утверждаю

Федеральной службы по надзору в сфере защиты

Главный государственный инспектор безопасности

прав потребителей

дорожного движения Российской Федерации

и благополучия человека, Главный государственный

В.Н.КИРЬЯНОВ

21 сентября 2006 года

санитарный врач Российской Федерации

Г.Г.ОНИЩЕНКО 21 сентября 2006 года

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО
БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК
ОРГАНИЗОВАННЫХ

ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.
2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:
* обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
* предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
* создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.
1. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.
2. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

1. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.
2. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) эсуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о

выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

1. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско- экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

1. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

1. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет

возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

1. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.
2. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

1. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.
2. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.
3. Автобус должен быть оборудован:
* двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
* квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
* двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
* двумя противооткатными упорами;
* знаком аварийной остановки;
* при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
* автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.
1. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.
2. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.
3. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

1. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:
* из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
* из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.

Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

1. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:
* даты и маршрута движения;
* графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
* схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и

др.;

* подтверждения выделения медицинского сопровождения;
* марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.
1. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а

также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

1. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.
2. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.
3. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно- воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

1. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров. Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.
2. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).
3. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.
4. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.
5. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.
6. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.
	1. Инструкция педагогу, ответственному за организацию в МБДОУ «Детский сад № 59» работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом заведующего дошкольного образовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель заведующего по АХР, старший воспитатель, воспитатель, или любой педагог (на усмотрение заведующего), владеющий соответствующими знаниями.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Г осавтоинспекции, закрепленным за данным дошкольным образовательным учреждением приказом начальника Г осавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы дошкольного образовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Г осавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается заведующим, а совместные планы проведения профилактических мероприятий - еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

* организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
* оформлении «уголка безопасности»;
* обеспечении воспитанников методической литературой и наглядными пособиями.
1. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.
2. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

Адми]

[и города Е.В. Вир!

св»юд1$«

\* \* —

Начальник МКУ «Управление образования

Схема организации дорожного
движения в районе
МБДОУ «Детский сад № 59»

СОГЛАСОВАНО

гавддму мвд

«Бийское»

ОЛИЦИИ КОНОВ

Главная дорога

Врио начальник

**ул.** Кошевого

*№*

DO®

V;

Пешеходный

переход

ioV>c"

Уступи дорогу

ул. В. Петрова, 22

Тротуар

МБДОУ

«Детский сад № 59»

ова

Движение детей в (из)

образовательног о учреждения

Движение транспорта в (из)

образовательног о учреждения

